SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

DUPĂ CEI 1977 KM AI „RALIULUI DUNĂRII"...

S-a încheiat cea de-a 12-a ediție a **„Raliului Dunării"**, competiție automobilistică internațională de amploare, găzduită an de an de țara noastră. Iată cîteva din însemnările făcute urmărind această întrecere. In primul rînd să menționăm splendida comportare a mașinilor **„Dacia 1300"**, patru dintre ele aflîndu-se între cele șapte autoturisme care au terminat cu bine raliul (1977 km, uneori pe drumuri foarte grele). Cîștigătorul raliului, bulgarul **Ilia Ciubrikov**, o mai veche cunoștință, el fiind și cîștigătorul ediției de anul trecut, a condus o mașină Renault 5 T.S. nouă, care avea la bord doar cei 3 000 km ai rodajului — foarte indicată pentru traseul acestui concurs. Nu putem să ne ascundem regretul că la numai cîteva ore de la plecare au apărut în holul hotelului Șt. Iancovici și E. Ionescu Cristea în care ne puneam atîtea speranțe. Verificînd puntea care a cedat (primul) sau conducînd astfel încît să nu se izbească de un bolovan (al doilea) cei doi ar fi reușit, credem, un rezultat pe măsura renumelui lor. Meritã a fi subliniatã însã comportarea altui echipaj român, care a ocupat locul trei în clasamentul general : **Ilie Olteanu — Ovidiu Scobai**, primul tehnician la I.A.P. Dacia, iar secundul inginer la Institutul de proiectări al aceleiași întreprinderi, care obțin astfel primul lor succes de prestigiu după trei ani de cînd concurează împreună. Acest cuplu a primit și premiul fair-play al raliului. În timpul probei speciale de la Lazuri cei doi au văzut o mașină cehoslovacă — a echipajului V. Blahna — L. Hlavka — în pană, întrucît i se desfăcuse filtrul și pierduse tot uleiul. Echipajul român a oprit, a oferit rezerva de ulei pe care o avea și... cuplul cehoslovac a putut continua cursa.

În final consemnăm prezența la start a doi frați gemeni (sovieticii **Nikolai** și **Igor Boișin**) dar mai ales a tînărului brașovean **Gh. Urdea**, pînă nu demult dublu campion la carting. La nici 21 de ani — alături de C. Stingaciu — el a fost printre cei șapte piloți care au terminat raliul, cucerind și numeroase premii. Merită felicitări, de asemenea, alte două echipaje românești care au terminat raliul : **Constantin Bercea — Corneliu Tiț** (din Timișoara), **Arpad Szalai — Andrei Vințã** (din Pitești).

Modesto FERRARINI

SUB ÎNSEMNUL „DACIADEI"

NEUITATELE ZILE FIERBINȚI DE TABĂRĂ

— Reportaj la 86 de metri înălțime —

Pentru a ne apropia cît mai mult de eroii însemnărilor de mai jos, acolo unde începea temerarul lor zbor, fără aripi, prin văzduh, am urcat cele 257 de trepte ale unei scări perfect verticale. Am ajuns cu greu sus, pe platforma rotundă, încinsă de soare, a turnului de parașutism din parcul 23 August, la 86 de metri altitudine. Panorama care se deschide de acolo, peste București, este impresionantă. Orașul pare fără margini... Este și acesta un motiv care cheamă aici, la „școala curajului", cum este denumit parașutismul, sute, mii de tineri din Capitală și din întreaga țară. Nimeni din cei care au sărit cu parașuta din turn nu va omite să spună : „Bucureștiul întreg era în fața ochilor noștri".

Ne aplecăm peste balustrada de fier. „Ei, de aici aveți întreaga tabără sub priviri" — *ne spune* Vasile Sebe, *maestru emerit al sportului, șef al Centrului de parașutism, care ne însoțește.* „Iată, detașamentul 1 se află la o lecție de pliere a parașutei, detașamentul nr. 2 — pregătire fizică și sărituri din machetele de fuzelaje de avion, iar ceilalți... sînt în emoții. Urmează primul lor salt liber..." *Este vorba despre una din numeroasele tabere cu profil aviatic organizate de către C.C. al U.T.C. și federația de specialitate, pentru elevii din formațiunile de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei — amplă acțiune care, începînd cu acest an, se înscrie sub mobilizatorul generic al „Daciadei". Peste 300 de iubitori ai unuia dintre cele mai îndrăznețe sporturi fac aici primii pași spre afirmare. Sub picioarele noastre, în măruntaiele colosului din beton, se aude zgomotul înfundat al troliului. Cablul alunecă pe scripeți ridicînd de la sol cercul metalic de care este fixată parașuta. Sub ea, un băiat legat în hamuri, cu o cască de protecție care abia lasă să i se vadă fața. Urcă, și iată-l, la cîțiva metri de noi. Ochi-i aleargă la spațiul din jur, la comenzi, la sol. E puțin speriat. „Atenție ! Mîna pe comandă, fața în vînt !..." — strigă omul de lîngă mine, instructorul. Copilul s-a calmat brusc, rîde. „Acum !" Băiatul zmucește comanda, parașuta se desprinde brusc de cercul metalic și... om și „umbrelă" zboară spre sol.* „Dezghețat, puștiul ! — *ne spune instructorul.* Are doar 40 de kilograme. Este Ion Pop, elev la liceul agro-industrial din Sighișoara. A executat cel de al 10-lea salt". *Urmează altul, apoi altul și Vasile Sebe ni-i prezintă lapidar :* Carmen Petrescu, *15 ani, liceul teoretic din Timișoara ;* Mircea Radu, *prislea taberei, 13 ani, Șc. gen. 49 București, parașutist de... trei ani ;* Florin Vătafu, *excelent sportiv și elev foarte bun la învățătură, Liceul Tudor Vladimirescu București,* Ulise Cedică, *comandantul detașamentului 3...*

Îl întrebăm pe Vasile Sebe : cîți copii au trecut pe aici de la începutul sezonului estival, cîte salturi s-au efectuat ? Ne răspunde cu precizie : „1 180 de tineri, ori, zece salturi fiecare... Pînă la sfîrșitul anului vom mai efectua cel puțin 2 500 de lansări".

Jos se lucrează fără răgaz. Copiilor nu le pasă de soarele care arde fără milă. Mai au doar o săptămînă și alții le vor lua locul. Zilele fierbinți, de tabără, se vor încheia doar la chemarea clopoțelului școlii. Acești elevi se vor întoarce în bănci mai viguroși, mai îndrăzneți, mai dornici de a învăța. Pentru că aviația cere multe cunoștințe, iar ei s-au îndrăgostit de aviație.

Viorel TONCEANU

OAMENI, BICICLETE ȘI... TURISM

Într-o după-amiază ne-am aflat alături de un grup de cicloturiști din sectorul 3 al Capitalei. S-au adunat undeva, pe șos. Pantelimon, și au pornit la drum spre Cernica. Erau vreo 40 de cicliști de vîrste diferite. **N. Marinescu**, de pildă, lăcătuș la Întreprinderea 23 August avea 44 de ani, în timp ce alții — **Gh. Anton, C. Vintilă** sau **M. Badea** — elevi la Școala generală 55, abia împliniseră cîte 12 fiecare. La capătul drumului s-au odihnit puțin, apoi au jucat fotbal și au făcut baie în lac (n-au contat diferențele de vîrstă), au luat cu asalt chioșcurile de răcoritoare. Cine erau ceilalți ? Iubitori, mai vechi sau mai noi, dar pasionați, ai cicloturismului. Mulți dintre ei de la INCERC : **C. Tudor**, lăcătuș, **Gh. Parapuf** și **R. Nedelea**, mecanici, **P. Petcu**, tehnician, căruia i se datora faptul că în coloană se aflau și bicicletele de două persoane — tandemuri (**„Le-am construit la noi. Vreo 5 bucăți. De obicei venim pe ele cu soțiile"**), alții, de la Mecanică Fină : **S. Nistor**, lăcătuș ajustor, **T. Apostol**, strungar (**„Ce păcat că bicicleta, cu care se pot organiza atîtea acțiuni frumoase, este atît de puțin iubită la noi"**).

La cîteva zile am întîlnit, la Drobeta-Tr. Severin, un alt grup de cicloturiști. În frunte, **Traian Lăpăduș**, profesor la Școala generală din comuna **Macea**, județul Arad, iar în urma lui vreo 10 elevi de 11—14 ani. Făceau un tur al țării.

Un numitor comun : copii, tineri, adulți aflați într-o excursie, o și plănuiesc pe a doua, iar în priviri au un licăr luminos cînd vorbesc de bicicletă, de cicloturism. Pentru care îi putem invidia...

La „Tricoul roșu" Arad

CAMPIONATUL PE ASOCIAȚIE S-A ÎNCHEIAT, ÎNTRECERILE CONTINUĂ...

Aflîndu-ne la Arad pentru cîteva zile, am întîlnit pe reprezentanții asociației sportive „Tricoul roșu" în postura de protagoniste a trei competiții, toate înscrise sub genericul „Daciadei" : la „FESTIVALUL SPORTULUI FEMININ" — anul acesta la a IV-a ediție, la acțiunea de TRECERE A PROBELOR ȘI NORMELOR COMPLEXULUI „SPORT ȘI SĂNĂTATE" și, în fine, la o **mare serbare cimpenească** — în programul căreia întrecerile la diverse discipline au constituit elementul dominant — desfășurată în pădurea Ceala.

Întreprindere cu specific feminin, „Tricoul roșu" atrage atenția înainte de toate prin tinerețea angajatelor sale : peste 60 la sută au sub 25 de ani. Evident, un factor obiectiv care a favorizat angrenarea angajatelor de aici în activitatea sportivă de masă, cum ținea să-l sublinieze **Romulus Tănăsescu**, președintele asociației sportive. Tot el remarcă preocuparea care există în întreprindere, începînd cu conducerea tehnico-administrativă (prin inginerii **Ștefan Arcadie** și **Gheorghe Budaru**, mari amatori de sport) pentru angrenarea tinerelor muncitoare în practicarea exercițiului fizic. Începutul s-a făcut cu „mini-reprizele" de gimnastică la locul de muncă, organizate pe schimburi, la orele 12 și, respectiv, 20. În două mari sectoare — Confecții și Finite — această activitate cuprinde sute de angajate, convinse de foloasele exercițiului fizic, pentru compensarea unor poziții vicioase și, în general, pentru întărirea sănătății.

Din rîndurile acestora (dar nu numai) și-a selecționat consiliul asociației sportive de la „Tricoul roșu" elemente pentru cele 9 secții pe ramură de sport. Înțelegînd rostul mișcării, al exercițiului fizic în aer liber, tinerele muncitoare s-au arătat bucuroase să practice atletismul și handbalul, voleiul și șahul, tenisul de masă și orientarea sportivă. **Astăzi ființează în toate secțiile și sectoarele de producție echipe la diferite ramuri de sport, prezente, începînd încă din luna mai, la faza pe asociație sportivă din cadrul „Daciadei".** Așa cum releva tovarășul **Eugen Budișan**, prim-vicepreședinte al C.J.E.F.S. Arad, **„la „Tricoul roșu", startul în Daciadă a înregistrat una din cele mai largi participări, întrecerile constituind o adevărată sărbătoare a sportului de masă".**

Ne-au convins nu numai foile de concurs, dar și preocuparea pentru o bună planificare a întrecerilor, graficele întocmite pe zile și secții, în raport de timpul liber al angajatelor, de sugestiile lor. Numai așa s-au putut realiza participări numeroase, în special la atletism (alergări de cros, probe de sprint, aruncări și sărituri, în care textilista Suzana Ocroș de la „Confecții" este — în același timp — campioană pe asociație a „Daciadei" și instructoare sportivă), handbal, volei, popice și orientare sportivă, discipline în care prezența angajatelor a fost preponderentă. Numai la fotbal bărbații au avut întîietate, campionatul pe asociație din cadrul Daciadei aducînd în finală echipele de la Vopsitorie și Mecano-energetic.

Campionatul pe asociație s-a încheiat, nu însă și întrecerile. Ele continuă, menținute în actualitate de „Daciadă", reprezentantele de frunte ale „Tricoului roșu" luînd parte — cum am văzut — la diferite acțiuni sportive de masă organizate pe municipiu. Concomitent se realizează o continuă selecție în vederea formării unor echipe care doresc să activeze în competiții oficiale, în campionatele pe oraș și chiar pe județ, cum este cazul handbalului, fotbalului și voleiului. Pentru că **„Daciada" are și această menire: de a dezvolta primii muguri ai performanței.** Muncitoarele **Florica Maghiș, Eva Klein, Anemarie Vilciu** și **Elisabeta Meszaros** (handbal), **Livia Ghișa** și **Parachiva Cinghie** (volei), **Ioana Lucaci, Vasile Zaha, Gheorghe Boian** și **Gheorghe Lucuță** (fotbal) sînt doar cîteva nume de sportivi și sportive care promit să se impună peste „hotarele" asociației.

Tiberiu STAMA

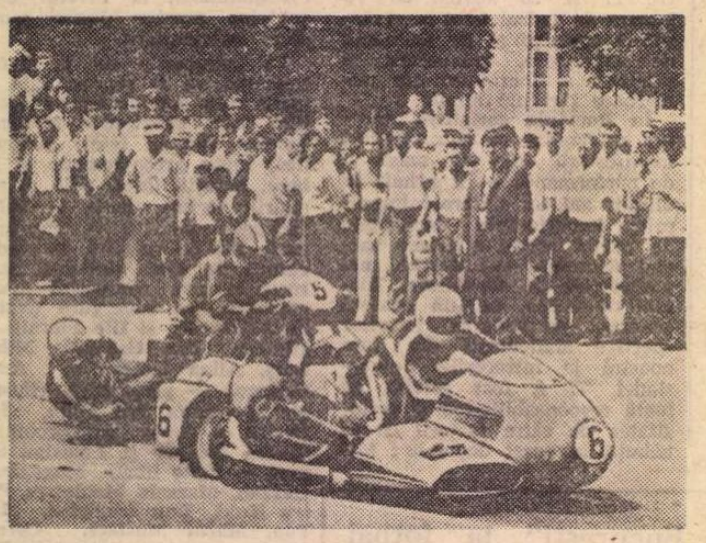
CONCURENȚI PUȚINI, ALERGĂRI FRUMOASE

HIPISM

Obișnuita reuniune de joi după-amiază (concurenți mai puțini la start, spectatori sub numărul celor care vin duminica) a întrunit totuși atributele ce se impun unui spectacol de calitate. Alergările au avut acea notă de dinamism care constituie „sarea și piperul" curselor de cai, majoritatea concurenților fiind mînați cu multă convingere de driverii lor. Dintre formațiile cîștigătoare s-au impus cele antrenate de N. Gheorghe și Tr. Marinescu, învingătoare cu Diascop, victorios în hiturile premiului Mărășești (o notă bună pentru I. Bănică care l-a susținut cu multă energie) și respectiv Ruja și Lazăr, ambii prezentați în frumoasă condiție de antrenorul lor. Probele rezervate „cadeților" au revenit lui Goran (în ciuda galopurilor date el și-a ameliorat sensibil recordul arătînd că poate și mai mult), Femina (o minză cu frumoase calități dar încă insuficient dresată) și Heder, ultimul impresionînd prin acțiunea avută. Și o propunere : gîndim că programarea a numai șapte probe în loc de opt, dar cu mărirea numărului de concurenți — în special în alergările cu ordine triplă — nu ar face decît să sporească atractivitatea reuniunilor intermediare. Rezultate tehnice. Cursa I Goran (Al. Nacu) rec. 1'35"4, 2. Kandahar, 3. Filotim. Simplu 2,90, ordinea 277. Cursa a II-a Femina (M. Ștefănescu) rec. 1'42"5, 2 Sorina. Simplu 2,70 ordinea 17, event 12. Cursa a III-a Diascop (I. Bănică) rec. 1'28"1, 2, Solatiera, 3. Epilog. Simplu 7, ordinea 13, event 20, ordinea triplă 232. Cursa a IV-a Heder (Tr. Dinu) rec. 1'35"7, 2. Curat. Simplu 2,40, ordinea 44, event 20. Cursa a V-a Ruja (Tr. Marinescu) rec. 1'32"0, 2. Tufăria, 3. Oran. Simplu 3,80, ordinea 60, event 11, ordinea triplă 465. Cursa a VI-a Diaștop (I. Bănică) rec. 1'29"7, 2. Orestica. Simplu 4,40 ordinea 58, event 11, triplu cîștigător 126. Cursa a VII-a Orgolioasa (A. Brailovschi) rec. 1'30"5, 2. Fulda, 3 Hoya. Simplu 3, ordinea 24, event 10, ordinea triplă 164. Cursa a VIII-a Lazăr (Tr. Marinescu) rec. 1'34"1, 2. Tornada. Simplu 6, ordinea 15, event 10, triplu cîștigător 57.

Gh. ALEXANDRESCU

BREVIAR • BREVIAR • BREVIAR



● Sub însemnul „Daciadei" la Sibiu s-a desfășurat finala pe țară a competiției dotate cu Cupa „Tinere speranțe" la modelism, organizată de C.C. al U.T.C. și federația de specialitate. Peste 150 de tineri din întreaga țară au fost prezenți la start cu micile lor aparate — la racheto-modele în pitoreasca Vale a Săpunului, aeromodele la Liceul energetic și navomodele pe oglinda lacului din Dumbrava. Bucurîndu-se de o foarte bună organizare, concursul a prilejuit afirmarea unor reale talente în acest sport, primele trei locuri pe echipe fiind ocupate de reprezentanții județelor Cluj (305 p), Sibiu și Bistrița-Năsăud (260 p), Olt (240 p).

Tot aici a avut loc, de curînd, un atractiv concurs de motociclism, prilej cu care **fotoreporterul V. Cîrdei**, din localitate, a surprins imaginea de mai sus, reprezentînd cuplurile Pankratz — Dovids (nr. 6) și Deac — Cîrbotea (nr. 5), în clasa ataș.

● În programul de vacanță al pionierilor din Bîrlad se află și patru acțiuni înscrise din inițiativa prof. Ioan Florea, conducătorul cercului de cicloturism de la Casa pionierilor. Este vorba de 4 expediții pe biciclete : una spre Litoral (care s-a și încheiat), alta în ținuturile Maramureșului, cea de a treia vizînd curbura carpatică, iar a patra, un echipaj feminin, în nordul Moldovei. Cu acest prilej vor fi făcute însemnări despre fauna și flora, despre locurile vizitate și, mai ales, se va face mult sport.

● Pădurea Tudor Vladimirescu (Arad) a găzduit etapa finală a „Cupei Banatului" la radiogoniometrie operativă, pentru pionieri, competiție la care au luat parte sportivi din județele Dîmbovița, Hunedoara, Dolj, Arad și Timiș. După o dispută foarte atractivă, pe primele locuri s-au situat Elisabeta Toderici (Hunedoara), la fete, și Pavel Babău (Dîmbovița) la băieți. Pe echipe au cîștigat sportivii dîmbovițeni.

Rețineți ! Duminică 14 august 1977

TRAGERE EXCEPȚIONALĂ PRONOEXPRES

La această tragere se oferă : **autoturisme** „Dacia 1 300" și „Skoda S 100", **excursii peste hotare** — U.R.S.S., Italia și R.S. Cehoslovacă, **cîștiguri în bani** — fixe și variabile.

Se acordă cîștiguri și pentru 3 numere cîștigătoare la fiecare din cele 8 extrageri.

Astăzi, ultima zi de vînzare a biletelor.

PARTICIPÎND CU MAI MULTE BILETE, VĂ SPORIȚI ȘANSELE DE A INTRA ÎN POSESIA MARILOR CÎȘTIGURI OFERITE DE ACEASTĂ TRAGERE !